

实现“双碳”目标,探寻企业新发展之路 ⑤

发展循环经济,推动再生资源回收利用

在废弃物中精准“淘宝”

阅读提示

随着循环经济发展理念的不断深入以及再生资源回收量的持续增长,我国再生资源行业将步入“快车道”。在这个过程中,“减碳价值”将被充分挖掘,普通人的低碳生活中也蕴藏着巨大的蓝海市场。

本报记者 王鑫 方大丰

剩菜残羹摇身一变化作发电燃料,废弃输液瓶“回炉再造”制成垃圾桶,地沟油变为航空燃油……眼下,随着经济社会发展和人们生活水平大幅提高,我国生活垃圾产生量持续攀升。与此同时,从日常生活中“退休”的海量生活垃圾,正纷纷走上“再就业”道路,低碳生活已然“飞入寻常百姓家”。

以湖南为例,相关数据显示,去年湖南省再生资源产业总产值超2000亿元,资源回收量超过3000万吨,资源综合利用和再生资源利用水平达到国内领先水平。

近日召开的中央经济工作会议要求,推进资源全面节约、集约、循环利用,加快构建废弃物循环利用体系。

垃圾是放错位置的资源。发展循环经济,推动再生资源回收利用,是实现“双碳”目标的重要一环。在这个过程中,居民消费领域中的“减碳价值”将被充分挖掘,普通人的低碳生活中也蕴藏着巨大的蓝海市场。

剩菜残羹的“华丽转身”

人们在享受美食的同时,每天都会有大量餐厨垃圾从餐桌上产生,这些垃圾去哪里了呢?

湖南长沙五一广场是当地最繁华的商圈之一。每天下午,一辆辆餐厨垃圾收运车都会穿梭于闹市之中,将各家餐馆产生的餐厨垃圾一一收集。随后,它们将会被运往湖南联合餐厨垃圾处理公司的处理中心,在那里,这些剩菜残羹将被无害化、资源化处理,实现“华丽转身”。

“经过环保处置,这些餐厨垃圾将变成有

机肥、生物油、发电燃料……”湖南联合餐厨董事长易志刚介绍,餐厨垃圾经过专业处理设备组合分拣、破碎制浆、高温蒸煮、固液分离等程序,分离出废水、废渣和废油。其中,废水通过高温发酵产生的沼气可用于发电,废渣可被制成高蛋白饲料原料,废油脂则被加工成工业级混合油出口欧洲。

如今,这家公司餐厨垃圾日均处理最高达1200吨,覆盖当地3万余家餐厨垃圾产生单位,长沙市也于2017年成为全国首个实现餐厨垃圾收运处理全覆盖的城市。

中佳华悦公司研制的移动式厨余垃圾压缩机则为餐厨垃圾处理提供了新思路。“这款产品配备入口消杀除臭功能,能有效杀菌,防止臭气外泄,压缩比可以达到2:1,就是说2立方米的垃圾能压缩到1立方米,大大节省了运输成本。”该公司董事长邓向前说,公司自主研发的这套设备拥有5项专利,一经上市就广受关注、大受欢迎。

在中佳华悦公司的装配车间,一台台移动式厨余垃圾压缩机正在进行装配调试。自去年10月份上市以来,这款产品一直处于满产、满销状态。

“今年上半年订单金额7000多万元,完成交付近6000万元。今年营收目标为2亿元,公司预计三年内产值达10亿元。”邓向前说。

“破镜”也能“重圆”

有研究表明,一片小小的碎玻璃自然降

解时间长达4000年。然而,长时间以来,大部分废弃玻璃只能填埋处理,给生态环境造成了沉重负担。

其实,废弃玻璃并非毫无用处,“破镜”也能“重圆”。湖南巨强再生资源科技发展有限公司利用完善的回收玻璃杂质分拣技术,解决了玻璃生产企业不使用外来废弃玻璃的难题。

“我们从2012年起一直研究废弃玻璃回收利用的技术,最终实现了将生产原材料中废弃玻璃掺入率从30%逐步增至90%。”该公司副总经理邹林说,经过技术处理,废弃玻璃将成为再生节能玻璃、光伏玻璃的原材料。

如今,该企业承担了湖南全省30%的废弃玻璃处置任务,是典型的资源循环利用型企业。

在废弃物中实现精准“淘宝”的还有湖南云中再生科技股份有限公司。在该公司的固废再生基地,车间的传送带“吃”进石块、砖渣、钢筋、泡沫板等建筑垃圾,另一头“吐”出颗粒均匀、洁净如新的碎石。

“建筑垃圾可以做成道路材料,正好可以代替天然碎石。”在公司产品展示区,该公司总工程师吴超凡指着一款产品说,这些被用作道路材料的产品大多来自建筑垃圾,目前公司已建起8个建筑垃圾再生基地,每年可处理各类建筑垃圾600多万吨。

从废弃物到“宝藏”

疫情之下,大量的医疗废弃物如何处

理?这关系到广大群众身体健康和生命安全,是一个不容小觑的问题。

根据国家有关规定,使用后且未被病人血液、体液、排泄物污染的输液瓶,不属于医疗废物,属于可回收物资。在这一背景下,以湖南映宏新材料股份有限公司为代表的新材料研发与应用企业从中嗅到了新的商机。

据该公司销售经理陈端凯介绍,该公司打造了一套全新的废旧塑料垃圾回收体系。以废弃的医用输液瓶为例,专业团队对其消毒之后,可重新制成塑料垃圾桶、塑料工具箱等产品,这些产品若出现老化或损坏的情况,可以返厂加工再造,绿色又环保。

“目前公司的废旧塑料年处理量已达10万吨,像输液瓶、矿泉水瓶、工厂纸废废弃物等都可以实现回收再利用。”陈端凯说。

湖南沃邦环保科技有限公司研发的生物酶智慧医疗污水处理系统,则将目光对准了医疗废水这一领域。这套系统具备高效率杀菌、污泥零排放、脱氮除磷率等功能,运行成本低且无二次污染,处理后的医疗废水指标明显优于国家传染病医院排放标准,还可实现医疗废水中抗生素的完全降解。

“这个系统可以采集终端数据进行综合分析,并提供故障预警、上报监管单位等功能。我们用手机就可以进行远程操作,精确监测各项指标是否正常。”该公司董事长刘军亮说。

根据国家发展改革委印发的《“十四五”循环经济发展规划》估算,到2025年,我国循环经济各项指标将大幅提升,资源循环利用产业产值将达到5万亿元。可以预见,随着循环经济理念的不断深入以及再生资源回收量的持续增长,越来越多的废弃物将变成“宝藏”,我国再生资源行业将步入“快车道”。

华为发布首款鸿蒙汽车

事件:华为冬季旗舰新品发布会日前在深圳举行,首款鸿蒙汽车智能豪华电驱SUV-AITO问界M5正式亮相。据介绍,作为华为全新技术展现的载体,AITO问界M5针对各个乘客的位置优化音效,为驾乘人员带来绝佳视听盛宴,共有六款车漆颜色、三款内饰颜色可供自由搭配。

点评:值得注意的是,华为发布首款鸿蒙汽车,与小摩赛力斯深度合作,聚焦提供整车解决方案,将有力推动新能源和智能汽车产业发展。倘若顺利将智能带入汽车,华为无疑会成为智慧出行时代的有力竞争者。

华为曾重申,华为不造整车,而是聚焦ICT技术,帮助车企“造好”车、“造好”车,成为智能网联汽车的增量部件提供商。在外界看来,如果华为能够在智能汽车领域,做到和通信领域一样成功的话,这将对整个中国整个汽车产业形成很大的助力。值得关注的是,以往的一些互联网汽车进入汽车领域更多的是聚焦在软件上,华为进军汽车领域,在硬件上方面也具备领先优势,利用自己的技术优势和硬件优势为造车企业赋能,这或许是华为的底气所在。

腾讯减持京东股权

事件:12月23日,腾讯控股发布公告称,将以中期派息的方式,将其持有约4.6亿股京东A类普通股发放给合格的股东。本次派息后,腾讯对京东持股比例将由17%降至2.3%,不再为第一大股东。2014年3月,腾讯以2.14亿美元获得京东IPO前15%的股份。

点评:对于减持京东股份的原因,腾讯官方表示,投资处于发展阶段的公司,支持该公司的增长,以及在该公司未来计划自行筹集资金的适当时候退出投资并与股东分享收益是腾讯一贯的做法。往后,腾讯与京东仍将保持双方互利的业务关系,包括持续的战略合作协议。不过,也有内部人士认为,此次腾讯减持与垄断监管不无关系。今年,监管层中止了由腾讯主导的虎牙、斗鱼合并,几大互联网巨头也相继遭到反垄断处罚。因此,不再担任京东第一大股东,在一定程度上降低了腾讯被反垄断监管的风险。

不过,市场显然并不会因此就看好腾讯的“放手”。减持消息发布后,京东港股价格一度下跌超过10%。对京东而言,接下来如何保持流量增速,是证明其已能独立行走的关键。

火锅品牌呷哺呷哺计划新增500家门店

事件:12月22日,呷哺呷哺方面宣布,呷哺集团将在上海设立第二管理总部,实施北京、上海“双总部”战略,并启动“东扩南进”的发展战略,未来三年,预计新增至少500家门店。

如果上述拓店计划顺利落地,呷哺呷哺的门店将从现有的近1000家增长至1500家。

点评:一个有意思的现象是,在提出扩张计划的这一年,正是呷哺集团关店最多的一年。作为北方地区老牌的火锅品牌,尽管近年来发展出了凑凑火锅等新品牌,但呷哺在外受到包括海底捞在内的多个中高档火锅品牌的冲击,在内价格上涨菜品质量却无明显提升因此逐渐被注重性价比的消费者所抛弃。重新找到自己的定位设法自救,是其目前最紧急的任务。

走出舒适区,增加门店数量,是否能让呷哺重现辉煌?在海底捞和茶颜悦色先后为大举扩张付出代价后,现在谁也不敢对这个问题做出肯定的回答。

(骆驼)

贵州强化责任落实提升政务服务质量

本报讯(记者李丰)“从区领导带头考察到企业落地,短短几个月,让我们感受到了云岩干部们家人一般的服务,这在其他地方是从未有过的。”12月25日,河南荣遂科技有限公司总经理宋艳玉在接受记者采访时表示,投资云岩是看中了贵州“贵人服务”行动打造的优质营商环境,拟在贵阳云岩区成立三家公司。

近年来,贵州通过加大招商引资力度,倾力打造“贵人服务”营商环境品牌,一批批优质项目相继落户,在黔投资世界500强企业已超过百家,为推动全省经济高质量发展提供了有力支撑。在遵义市政务大厅,围绕招商工作的“好差评”服务随处可见。办事企业可以通过政务服务网、实体大厅、短信、移动端等线上线下多种方式对窗口、人员、办件进行“一次一评”“一事一评”,对政务服务行为进行实时有效评价。同时,该市将考核制度与“好差评”工作相结合,“好差评”情况纳入部门和窗口工作人员个人的绩效评估,倒逼窗口工作人员转变作风,推动政务服务质量不断提升。

为解决群众办事“门难进、脸难看、事难办”等问题,贵阳市南明区、云岩区、市经开区等政务服务中心将支部建设与业务工作相结合,在大厅各楼层咨询台设立了6个“办不成事”窗口,采取窗口党员负责制,解决群众遇到的办不了、很难办、不给办、协调办四类事项,切实提升企业群众办事满意度。

河北迁安:精品钢铁基地建设步伐加快



12月23日,北京外迁企业——河北中龙鑫业钢结构工程有限公司全自动板材剪切流水线正在工作中。近年来,河北省迁安市抢抓京津冀协同发展机遇,以高端化、链条化、耗钢化为主攻方向,积极承接非首都功能疏解,延伸钢铁产业链条,钢铁产业量减质增,精品钢材比重提高到35%,耗钢能力突破1000万吨,跻身国家新型工业化产业示范基地,精品钢铁基地建设步伐全面加快。

吴海民摄/人民图片

打造富有特色的机器人新品牌



12月22日,河北唐山市高新区开元集团焊接生产车间,工作人员正在调试机器人。据介绍,唐山市高新区现有机器人企业75家,主要涉及机器人本体、工业机器人系统集成、传感器及关键部件、工业自动化以及机器人服务等产业领域。以开元集团为龙头,该区形成了以工业机器人为支撑、特种机器人为特色的机器人产业体系。今年前三季度,高新区机器人主营业务收入51亿元,同比增长14.5%。

据了解,唐山市高新区是全国第一个以机器人命名的国家火炬计划特色产业基地,全国唯一以焊接机器人命名的知名品牌创建示范区,特种机器人和焊接机器人产业位居全国第一。

本报记者 刘金梦 摄

广州再造豪华客滚船彰显高端制造实力

本报记者 叶小钟

本报通讯员 彭永桂 符致冠

12月14日,由中国船舶集团旗下广船国际为北欧最大的航运和物流公司——丹麦Det Forenede Dampskibs- Selskab(简称:DFDS)航运公司建造的600客/4500米车道豪华客滚船在广州南沙举行媒体开放日活动。这艘崭新的豪华客滚船揭开面纱。

造船业是现代工业的集大成者,被称为“综合工业之冠”,是彰显一个国家综合工业实力的一个缩影。豪华客滚船是船舶制造行业中公认的高端船型,素来以建造难度大著称,而出口到欧洲国家的船舶更是以要求严苛而令许多造船企业望而却步。

据了解,该型船共计划建造2艘,这艘船是该系列中的1号船,由芬兰DELTA MARIN(DM)负责方案设计,船总长230米,型宽31米,型深9.85米,设计吃水6.80米,载重吨约11,950吨,总吨56,043吨,定员662人,其中船员62人,旅客600人,房间312个,

人级英国劳氏船级社。

很长一段时间以来,高端豪华客船的建造都受到欧美等国的技术垄断,从核心技术到建造标准都由他们确定。内装作为豪华客船项目中独特的部分,一直是国内豪华客船项目建造“卡脖子”的难点之一。

在新冠疫情席卷全球的大背景下,广船国际积极贯彻落实以国内大循环为主体、国内国际双循环相促进的新发展格局和供应链稳定的要求,认真履行引领行业发展的使命,大力推进配套器材国产化。通过与船东进行深入细致谈判并带领船东到国内材料厂家进行实地参观考察,用过硬的产品品质赢得船东的信任和支持,最终实现了该系列豪华客滚船内装材料国产化近乎100%。

在该船正式开始建造之前,广船国际还专门建造了样板间接受DFDS船东总部高层专家及艺术家参观验收,在整个报验过程中,船东新造船总监、品牌总监和运营项目经理对广船国际制作的样板间整体效果和材料质量都进行了详细的检查,一致表示非常满意,

认为该样板间的设计和安装质量已达到了欧洲标准。

欧洲船东对国产化样板房的高度评价不仅是对广船国际建造水平、建造标准的肯定,更是对国产豪华客滚船材料的认可,这极大地鼓舞了参建人员的士气,更坚定了广船国际推行内装材料国产化、建立广船国际豪华客滚船内装标准的决心。

该艘船除了配备了300多间客房之外,还有各类娱乐设施,大量公共休闲区域等。上层建筑居住区采用北欧简约设计风格,装饰色彩以冷色调为主,经典耐看,做工精细。该船的成功建造,充分彰显了我国造船业的综合实力正在快速增强,产品结构向着高端化升级的步伐正在加快。

该艘船交付之后,将主要在波罗的海东西岸之间沿线国家的港口运营,其中装载各车辆横跨地中海是其主要任务之一。船上设置的车道总长达4500米,可容纳约271辆卡车停放,并且配备了半自动化的绑扎装置,可以实现大型拖车即停即走,省去了复杂的绑扎工作。